

Vorhabenblatt

Zur Aufnahme in die Vorhabenliste

Vorhaben:	Rahmenplanung Innenstadt Ost-West-Achse, Brühl-Mitte
Datum des Sachstandes:	23.04.2018
Betroffener Stadtteil:	Brühl-Mitte
Schwerpunkt:	<input type="checkbox"/> Kinder / Jugend / Familie <input type="checkbox"/> Ordnung/ Kultur <input type="checkbox"/> Mobilität / Verkehr <input type="checkbox"/> Kommunale Sicherheit <input type="checkbox"/> Soziales / Demographie <input checked="" type="checkbox"/> Bauen/ Umwelt / Energie <input type="checkbox"/> Schule/ Sport
Inhaltliche Beschreibung/ Ziele:	<p>Der Rat beschloss in seiner Sitzung am 08.09.2008 die grundsätzliche Entwurfsplanung zur Umgestaltung der innerstädtischen Straßenachse Markt / Balthasar-Neumann-Platz und beauftragte die Verwaltung, auf dieser Basis Landesmittel zu beantragen. Ein Hauptziel der Rahmenplanung Innenstadt besteht in der Stärkung der zentralen innerstädtischen Ost-West-Achse zwischen Schlosspark im Osten und Balthasar-Neumann-Platz im Westen. Entlang dieser städtebaulichen Entwicklungsachse reihen sich essentielle Innenstadtbereiche wie Marktplatz, Janshof, Fußgängerzone Steinweg, Stadtbahnhaltepunkt Brühl Mitte und schließlich das Stadtteilzentrum Balthasar-Neumann-Platz (BNP) auf.</p> <p>Die Umgestaltung erfolgt abschnittsweise. Das vorliegende Projekt betrifft die Neugestaltung des Bodenbelags in der Unterführung Brühl-Mitte, sowie deren östliche Rampe.</p>
Kosten, soweit bezifferbar:	<p>1.200.000,00 € (HH-Ansatz)</p> <p>Steigerung um 150.000 Euro wegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Aufwändigere Gründung der Stützwände, da die vorhandenen Stützwände nach Abriss der Brunnenanlage nicht selbsttragend gewesen sind. b) Ertüchtigung des Pumpwerkes der Unterführung zur Abführung der zusätzlichen Entwässerungsflächen.
Fundstelle im Haushaltsplan:	Kostenstelle 54019400; Sachkonto 095050

<p>Bürgerbeteiligung:</p> <p>Erläuterungen:</p>	<p><input type="checkbox"/> gesetzlich vorgeschrieben <input checked="" type="checkbox"/> Bürgerbeteiligung empfehlenswert bzw. sinnvoll und geplant <input type="checkbox"/> Bürgerbeteiligung nicht geplant</p> <p>Es hat zu dem Thema bereits Veranstaltungen im Rahmen der Bürgerbeteiligung gegeben; näheres entnehmen Sie bitte dem Beteiligungsprotokoll.</p>
<p>Aktuelle Beschlusslage bzw. Bearbeitungsstand:</p>	<p>07.04.2016: Der Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung (PStA) beschließt die Ausführungsplanung zur Umsetzung der Rahmenplanung Innenstadt Ost-West-Achse, Brühl-Mitte, vorbehaltlich einer erneuten Beschlussfassung zu den Themen "Fahrbahnbelag" und "Innenraumgestaltung / Sicherheitskonzept des Tunnels". Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob eine Radabstellanlage hinter dem ehemaligen Bahnhofsgebäude, neben der Fläche des Alten Friedhofes, hergestellt werden kann.</p> <p>01.09.2016: Der Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung beschließt die technische Ausführung der 'Fahrbahnbeschichtung' gemäß Vorlage im Rahmen der Baumaßnahme Brühl-Mitte.</p>
<p>Beratungsfolge (mit genauer Angabe der Sitzungstermine und Vorlagen-Nr.):</p>	<p>08.09.2008: Rat der Stadt Brühl, Vorlage 200/85 g</p> <p>07.04.2016: Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung (PStA), Vorlage 126/2016</p> <p>01.09.2016: Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung (PStA), Vorlage 334/2016, 335/2016</p> <p>06.10.2016: Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung (PStA), Vorlage 334/2016, 335/2016</p> <p>01.02.2018: Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung (PStA), TOP 3.1</p>
<p>Zeitplan /nächste Schritte:</p>	<p>Die Baumaßnahmen hatten Mitte September 2016 begonnen. Die Fertigstellung war zunächst für Ende Mai 2017 geplant, verzögerte sich jedoch aufgrund von Witterungseinflüssen und des kurzfristigen Ausfall eines Nachunternehmers. Aktuell laufen Arbeiten an der Wandverkleidung und der Beleuchtung der Unterführung. Hier ist der Abschluss für September 2018 vorgesehen.</p>
<p>Ansprechpartner:</p>	<p>Fachbereich: Abwasser und Tiefbau Herr Schulz, Fachbereichsleiter Telefon: 02232 79-5400 E-Mail: MSchulz@bruehl.de</p>

____gez. Schulz_____

Datum/ Name/ ggf.Handzeichen