

## **Parkraumbewirtschaftungskonzept – ein erstes Resümee**

Das seit April 2018 sukzessiv umgesetzte Parkraumbewirtschaftungskonzept der Stadt Brühl verfolgt als Ziele die Vermeidung von Parksuchverkehren, die Reduzierung kostenfreier Straßenrandstellplätze im Stadtzentrum zur Senkung der Verkehrsbelastung in zentrumsnahen Wohnstraßen und die Verlagerung des Parkens von der Straße in unausgelastete Parkbauten durch die Verteuerung von Straßenrandstellplätzen. Parkierungsanlagen sollen vom Parksuchverkehr bevorzugt auf dem direkten Weg angefahren werden.

Gleichzeitig wurden die Bewohnerparkregelungen ausgeweitet.

Seit Einführung der Gebührenpflicht für Straßenrandparkplätze konnte festgestellt werden, dass die Bewohner der Innenstadt nun fast immer einen Parkplatz für ihr Fahrzeug im Bewohner-Parkbereich finden. Ausnahme war das Kirmeswochenende; durch die Sperrung des Belvedere-Parkplatzes für die Kirmesbuden und –fahr Geschäfte gab es insgesamt zu wenige Parkplätze.

Trotz diverser Baustellen, die dafür sorgten, dass teilweise eine Verlagerung von Parkmöglichkeiten stattfand, konnten weitere positive Beobachtungen gemacht werden. Das Straßenrandparken mit Gebühr findet tatsächlich und wie geplant nur für kurzzeitiges Parken statt. Da das Weiterdrehen der Parkscheibe nicht mehr möglich ist, finden sich diese Fahrzeuge und die von anderen Dauerparkern - meist Arbeitnehmer von Innenstadtunternehmungen und Behörden - in den nicht bewirtschafteten Außenbereichen. Die Parkgebührenpflicht auf dem Parkplatz Belvedere wurde erst kürzlich von 23.00 Uhr auf 20.00 Uhr verkürzt, um die Verkehrssituation in der Kölnstraße zu entzerren, da die Straße besonders in den Abendstunden unzulässigerweise oft als Parkfläche genutzt wurde. Als Ausweichfläche kann der Belvedere Parkplatz nun bereits ab 20.00 Uhr ohne die Zahlung einer Parkgebühr genutzt werden.

Die Betreiber der städtischen und privaten Parkierungsanlagen konnten seit der Umsetzung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes eine höhere Auslastung ihrer Anlagen feststellen und rechnen mit einer noch zunehmenden Auslastung im Jahr 2019.

Eine Evaluierung des neuen Parkraumbewirtschaftungskonzeptes findet im folgenden Jahr statt. Dann werden konkrete Zahlen und detaillierte Erfahrungswerte vorliegen.

Weitere Informationen zu dem Konzept und eine aktuelle Übersicht samt Flyer zu den Parkierungsanlagen und Parkmöglichkeiten finden Sie hier

<https://www.bruehl.de/parken.aspx>