

**Mobilitätskonzept Stadt Brühl**  
Monitoring- und Evaluationskonzept

1. Indikatoren (SMART)			2. Monitoring					3. Evaluation	
Oberziel									
Unterziel mit Indikator verknüpft									
Orientierungswerte									
			Bestandsdaten						
			Zwischendaten						
			Erfolgskontrolle						
			maßnahmenunspecifisch						
			maßnahmenpezifisch						
			Art und Methode						
<b>Verkehrsmittelwahl</b> <i>(idealer Modal Split)</i>									
A	Fußverkehrsanteil	30%							
A	Fußverkehrsanteil Nahbereich	> 50%							
A,B	Radverkehrsanteil	20%							
A,C	Anteil ÖPNV	15%							
A,G	Anteil MIV	25%							
! im Kontext einer regionalen Gesamtentwicklung des Mobilitätssystems zu bewerten									
<b>Versorgung</b>									
B	Erreichbarkeit Nahversorger	80% der Nahversorger mit RVA							
E	Entfernung Mobilstation	100% der Bevölkerung, max. 300m							
<b>Infrastruktur</b>									
A	Netzlücken Fußwegenetz	max. 10%	Prüfung vor Ort, Datenanalyse, Luftbilddauswertung				FLD	FLD	2035
A	Barrierefreies Fußwegenetz	90%	Bestandaufnahme				FLD	FLD	2035
A	Verbesserung Knoten (Geschw., Querung, Sicht)	5 pro Jahr	Bestandaufnahme				2027	FLD	2035 f
E	Verbesserung Knoten (Barrierefrei)	10 pro Jahr	Bestandaufnahme				2027	FLD	2035
A	Verbesserung Querungsstellen (Sicht)	5 pro Jahr	Prüfung vor Ort				2027	FLD	2035 f
B	RVA entsprechen den Richtlinien/ Empfehlungen	80%	Prüfung vor Ort, Datenanalyse (Konzepte)				2027	FLD	2035
B	Eine RSV oder RVR umsetzen	80% umgesetzte Standards	Maßnahme				-	2030	2035
B	Radnetz mit RSV, RVR definieren		Radnetzdefinition				2027	-	-
B	Umsetzung des zu planenden gesamtstädtischen Radnetzes	80% des zu planenden gesamtstädtischen Radnetzes umgesetzt	Maßnahme				2024	FLD	2035
B	Prüfen EinBahn Radverkehr: Breite, Zeitverluste	100%	Bestandaufnahme, Daten				2027	FLD	2035 f
B	Radverkehr: Zeitverluste Knoten gemäß Richtlinien	80% aller Knoten	Berechnung				FLD	FLD	2035
! GIS-Datenbanken mit allen relevanten Daten erstellen									
<b>Abstellanlagen</b>									
B	Hochwertige Radabstellanlagen	30 wichtige Quell- und Zielpunkte	Maßnahme				2025a	FLD	2030
C	Abstellanlagen an Bushaltestellen	80% aller Haltestellen	Maßnahme				2025a	FLD	2035
B	Aufrüstung bestehender Radabstellanlagen	alle	Maßnahme				2025a	FLD	2035
a	Definition wichtiger Quell- und Zielpunkte sowie Qualitätsstandards								
! GIS-Datenbanken mit allen relevanten Daten erstellen									

**Nach Bedarf:**  
Ergänzende Befragung nach bzw. Zwischenerhebung, um Schwächen zu indentifizieren und Maßnahmen anpassen zu können

**Nach Bedarf:** Befragung zur Ergänzung der Standards

**Mobilitätskonzept Stadt Brühl**  
Monitoring- und Evaluationskonzept

1. Indikatoren (SMART)			2. Monitoring					3. Evaluation	
Oberziel			Art und Methode		Bestandsdaten				
Unterziel mit Indikator verknüpft					Zwischendaten		Erfolgskontrolle		
Orientierungswerte									
<b>Sharing/Mobilstationen</b>									
B	Leihlastenräder	10 wichtige Quell- und Zielpunkte	Maßnahme	●	Umsetzung	2025a		2030	
C,F	Mobilstationen	Errichtung von 10 Mobilstationen	Maßnahme	●	Umsetzung	2025a		2030	
E	Angebotsverfügbarkeit an Mobilstationen	80%	Datenauswertung ü. Anbieter	●		2030	FLD	2035	
E	Registrierte Sharingnutzer	Zielwert: 10.000	Datenauswertung ü. Anbieter	●		2025	2030	2035	2030 <b>Nach Bedarf:</b> Befragung zu Ursachen warum Ziele nicht erreicht wurden.
a	Definition wichtiger Quell- und Zielpunkte sowie Qualitätsstandards								
!	GIS-Datenbanken mit allen relevanten Daten erstellen								
<b>ÖPNV</b>									
C	Angebot Busverkehr in der HVZ und NVZ	Verbesserung Takt oder flexible Bedienformen	Datenauswertung Fahrpläne	●		2024	2030	2035	
C	Umsteigezeit Bus / Bahn	max. 10 Min.	Datenauswertung Fahrpläne	●		2024	2030	2035	2027 und 2030 <b>Nach Bedarf:</b> Befragung zu Ursachen warum Ziele nicht erreicht wurden. Befragung zu Wünschen und Präferenzen.
C	Anzahl der Fahrgäste	Verdoppelung	Datenauswertung	●	Fahrgastzählung	2025	2028	2030	
C,E	Barrierefreie Fahrzeuge	100%	Datenauswertung	●		Y	Z	2030	
C	Fahrzeuge mit definiertem Komfort	100%	Datenauswertung	●		Ya	Z	2035	2025 Befragung zu Standards
C	Klimaneutral betriebene Fahrzeuge	100%	Datenauswertung	●		Y	Z	2035	
C,E	Barrierefrei ausgestaltete Haltestellen	100%	Bestandsaufnahme	●	Prüfung vor Ort	2025	-	2030	
C	Haltestellen mit Witterungsschutz	80% der Haltestellen	Bestandsaufnahme	●	Prüfung vor Ort	2025	-	2030	
a	Definition wichtigen Qualitätsstandards								
Y,Z	in Abhängigkeit der Ausschreibungszyklen								
<b>Verkehrssicherheit</b>									
D,G	Anzahl Verkehrsunfälle	jährlich -5%	Datenauswertung	●	Unfallstatistik	2025	FLD	2035f	
G	Anzahl Rad- und Fußverkehrsunfälle	jährlich -5%	Datenauswertung	●	Unfallstatistik	2025	FLD	2035f	
G	Vision Zero		Datenauswertung	●	Unfallstatistik	2025	FLD	2050	
D	Befragungen zur Sicherheit		Befragung --->		Evaluation				!!! 2025, 2030 und 2035
D	Verringerung Ordnungswidrigkeiten		Datenauswertung	●		2024	FLD	2035f	
<b>Kfz-Verkehr</b>									
G	Kfz-Verkehrsaufkommen im Nebennetz		Zählung, Modell	●	Knoten, QS				
G	Kfz-Durchgangs-Verkehrsaufkommen im Nebennetz		Zählung, Modell	●	Kordon				
G	Zulässige Höchstgeschwindigkeit im Nebennetz	max. 30 km/h	Datenauswertung	●		2024	FLD	2030	
G	Pkw-Besetzungsgrad	erhöhen	Modal-Split-Erhebung	●	Befragung	2024	2030	2035	2030 <b>Nach Bedarf:</b> Befragung zu Ursachen warum Ziele nicht erreicht wurden.
E,G	Pkw-Bestand in den Haushalten (Pkw/ 1.000 EW)	513 → 400	Datenauswertung KBA	●		2023	FLD	2035	2030
G	Alternative Antriebe zugelassene Kfz	75%	Datenauswertung KBA	●					2030
G	Anzahl E-Ladestationen			●		2027a		2035	
a	Definition und Bestimmung des Bedarfs								
!	GIS-Datenbanken mit allen relevanten Daten erstellen								

FLD = Forlaufende Dokumentation

f = Fortsetzung möglich

**Jahreszahl fett** = diese Zieldaten sind im Zielkonzept vorgegeben

**Mobilitätskonzept Stadt Brühl**  
Monitoring- und Evaluationskonzept

1. Indikatoren (SMART)			2. Monitoring				3. Evaluation	
Oberziel	Unterziel mit Indikator verknüpft	Orientierungswerte	Art und Methode	maßnahmenspezifisch maßnahmenunspezifisch	Bestandsdaten		Erfolgskontrolle	
					Zwischendaten			
<b>Flächen</b> (reine Dokumentationsaufgabe)								
F	Flächenanteile im öffentlicher Raum			●	Luftbildanalyse, GIS-Daten	FLD		
F	Flächenumverteilung Parken zu ÖPNV		Datenauswertung, Doku	●		FLD		
F	Länge getrennter Verkehrsanlagen		Bestandaufnahme, Daten	●	Prüfung vor Ort, Daten	FLD		
G	Reduzierung von Parkständen an Straßen			●				
!	GIS-Datenbanken mit allen relevanten Daten erstellen							
<b>Daten, Information</b>								
E	Barrierefreie Mobilitätsinformationen	100%		●		2025 FLD	<b>2035</b>	2025 <b>Nach Bedarf:</b> Befragung zu Wünschen und Präferenzen.
E	Barrierefreie Buchungs- und Zahlssysteme	100%		●		2025 FLD	<b>2030</b>	
E	Open Data	100%		●		2025 FLD	<b>2035</b>	
<b>Liefer- und Ladeverkehr</b>								
B	City-Logistik Hub	einen Planen und Umsetzen	Maßnahme	●	Umsetzung		<b>2030</b>	
G	Klimaneutraler Liefer-/ Logistikverkehr	50%	Datenauswertung KBA	●		2030	2035	
<b>Sonstiges</b>								
A	Anzahl umgesetzter Maßnahmen aus dem Konzept des Schulischen Mobilitätsmanagements	Doku	Maßnahme	●	Umsetzung	FLD		
A	Jährliche Fußverkehrschecks	Durchführung	Maßnahme	●	Umsetzung	2025 FLD	2035f	
B	Verlängerung der AGFS-Mitgliedschaft	Doku	Maßnahme	●	Umsetzung		FLD	
F	Investitionen pro Kopf nach Verkehrsmittel	Doku	Datenauswertung, Berechnung	●		2024 FLD	FLD	
G	CO <sub>2</sub> -Emissionen Verkehr	104 → 90 t	Datenauswertung, Berechnung	●		2024	2030 <b>2035</b>	

FLD = Forlaufende Dokumentation  
f = Fortsetzung möglich

**Jahreszahl fett** = diese Zieldaten sind im Zielkonzept vorgegeben